

新闻稿

2023年3月22日

巴斯夫启动上海 MRO 维修站，为 Deoxo™ 飞机臭氧和臭氧 / 挥发性有机化合物（VOC）转换器提供服务

- 凭借一流品质和安全体系，全新 MRO（保养、维修和大修）维修站获颁中国民航 145 维修许可证
- 成为巴斯夫全球业务的重要力量，为亚太地区的航空公司提供高质量的售后服务，并缩短周转时间

近日，巴斯夫在上海启动全新 MRO（保养、维修和大修）维修站，获颁中国民航 145 维修许可证，证书编号 D.200165，为 Deoxo™ 飞机臭氧和臭氧 / VOC 转换器提供原厂服务。全新的上海 MRO 维修站作为巴斯夫在北美现有 MRO 维修站之外的重要力量，将确保为亚太地区的国际客户提供高质量的维修服务，同时缩短周转时间。

巴斯夫航空运输全球业务经理 Olivia Cromwell 表示：“我们很高兴与业界分享，巴斯夫现在能借助亚洲地区的设施为客户提供服务。我们也非常自豪能够帮助航空公司既满足法规要求，又在飞行中让亚洲和其他地区的乘客和机组人员享受更洁净的空气。”

由于采用了最先进的质量和安全系统，巴斯夫全新上海 MRO 维修站达到甚至超越了原厂设备制造商的要求和标准，并已通过民航上海监管局的文件审查和现场审核。此外，巴斯夫正在为这一新的上海 MRO 设施申请美国联邦航空管理局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）145 部的适航维修资格认证。

巴斯夫 Deoxo™ 臭氧 / VOC 双功能转换器可以去除臭氧和气味难闻的挥发性有机化合物，提供更清新舒适的客舱空气。该产品既可在新飞机出厂前安装，也可为尚未配备臭氧转换器的已服役飞机或需要升级性能的飞机进行后续加装。

巴斯夫是引领行业的臭氧和臭氧 / VOC 催化转换器技术供应商，能满足飞机设备制造商的合规需求，让机组人员和乘客享受符合标准、舒适怡人的客舱空气。30 多年前，巴斯夫率先推出第一台臭氧转换器。巴斯夫臭氧 / VOC 双功能转换器在飞机上的应用也已超过 15 年。

如需获得巴斯夫保养、维修和大修服务，请联系巴斯夫全球分销网络。

关于巴斯夫环境催化剂和金属解决方案

作为几乎所有行业的化学品供应商，巴斯夫将建立一个独立子公司，专门负责其移动源排放催化剂、贵金属交易、回收和相关产品及服务业务。这家由巴斯夫全资拥有的新公司，也包括用于航空航天的催化剂，被称为巴斯夫环境催化剂和金属解决方案。巴斯夫环境催化剂和金属解决方案将在全球超过 15 个国家运营，包括大约 20 个生产基地和 4,000 多名员工。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 111,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2022 年巴斯夫全球销售额为 873 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：

www.basf.com